



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-59438-2/ČJ-2022-161006-ROU

Třebíč 25. května 2022

Počet stran: 2

VIPA project, s.r.o.
Cyrilometodějská 43/20
Nové Dvory
674 01 Třebíč

Projekt „Křižovatka ul. 9.května - Račerovická- U Kuchyňky - U Obůrky", úprava stávající křižovatky sil. č. II/351, sil. III/3516 a místní komunikace, Třebíč.- stanovisko pro územní a stavební řízení

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou VIPA project, s.r.o., datum: 04/20202 k výše uvedené akci dle 10 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení**
- 2) souhlasné závazné stanovisko s připojením**

za splnění následujících předpokladů:

- vzhledem k niveletě vozovky ul. 9. května požaduje DI PČR Třebíč v souladu s TP 213 umístit bezpečnostní protismykovou úpravu povrchu vozovky a to ve směru z centra v délce 50 m
- doplňková návěstidla SSZ musí být umístěny nad příslušným jízdním pruhem
- DI PČR Třebíč požaduje, aby SSZ bylo vybaveno dynamickým řízením a ve směru od Žerotínova náměstí detekcí pomalu jedoucího vozidla a detekcí souvislé kolony
- přechody pro chodce musí být opatřeny prvky pro zajištění bezbariérového užívání stavby - u přechodu pro chodce delšího než 8 m musí být umístěn vodící pás přechodu (viz. vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)
- šířka přechodu pro chodce min. 4 m

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

www.policie.cz

Tel.:
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

- minimální šířka chodníku 1,5 m, průchodní výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%

- chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybů

- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší

- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybů

- součástí předložené projektové dokumentace není kompletní návrh umístění trvalého dopravního značení. Ke stanovení trvalého dopravního značení bude vydáno samostatné stanovisko po předložení návrhu umístění trvalého dopravního značení.

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejmeně 30 dní před plánovanou realizací je nutné předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení

DI PCR Třebíč upozorňuje, že umístěním světelného signalizačního zařízení dojde ke snížení úrovně kvality dopravy na dotčené křižovatce (zhoršení plynulosti silničního provozu) v rozsahu jak je uvedeno v technické zprávě předložené dokumentace a mikrosimulačního modelu dopravy. K variantnímu návrhu řešení úpravy křižovatky (přebudování křižovatky na okružní) se nelze z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vyjádřit neboť tato varianta dopravního řešení není doporučována.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253



por. Bc. Jiří Pláček
vedoucí oddělení